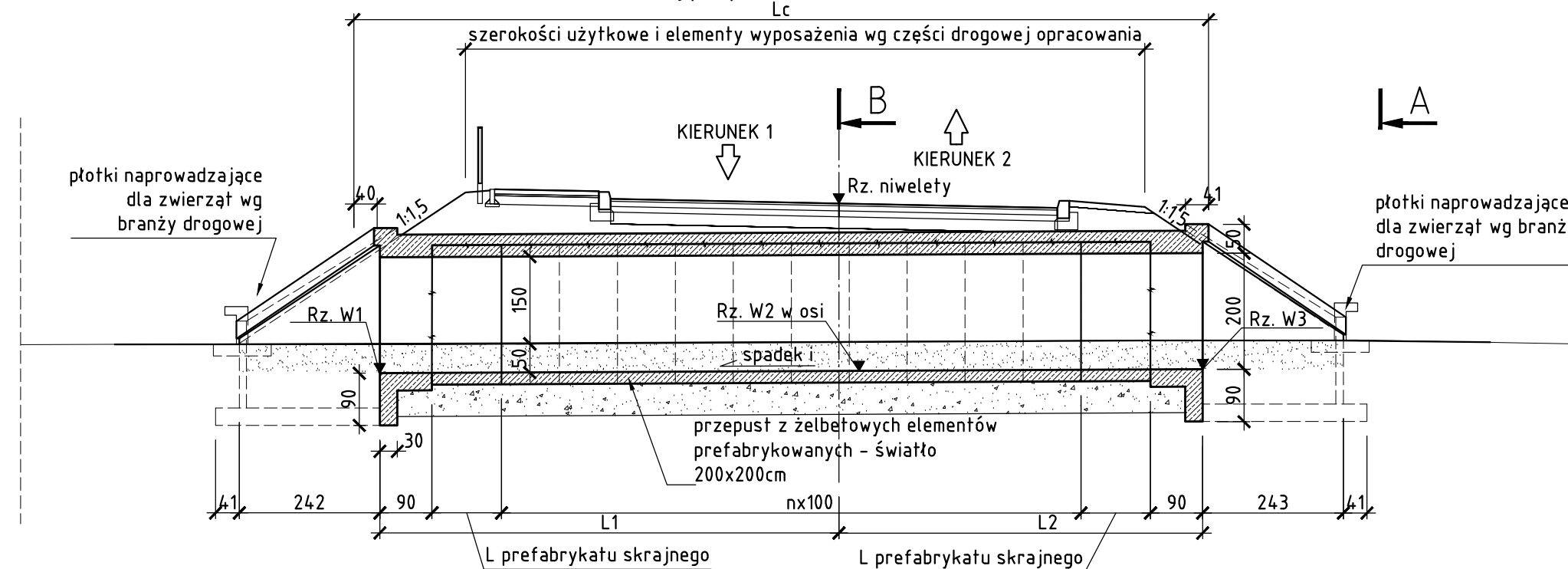
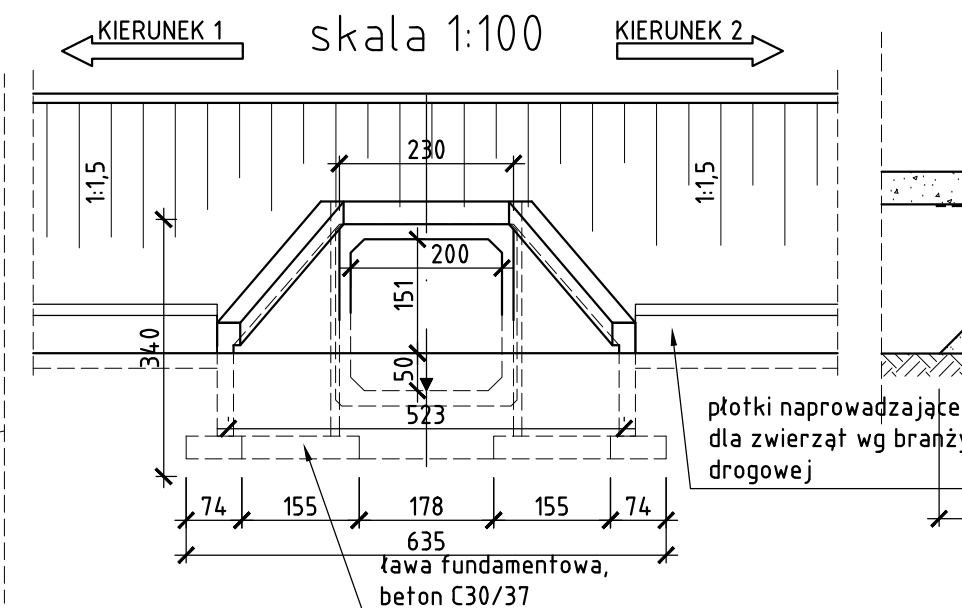


PRZEPUSTY WG SCHEMATU 7

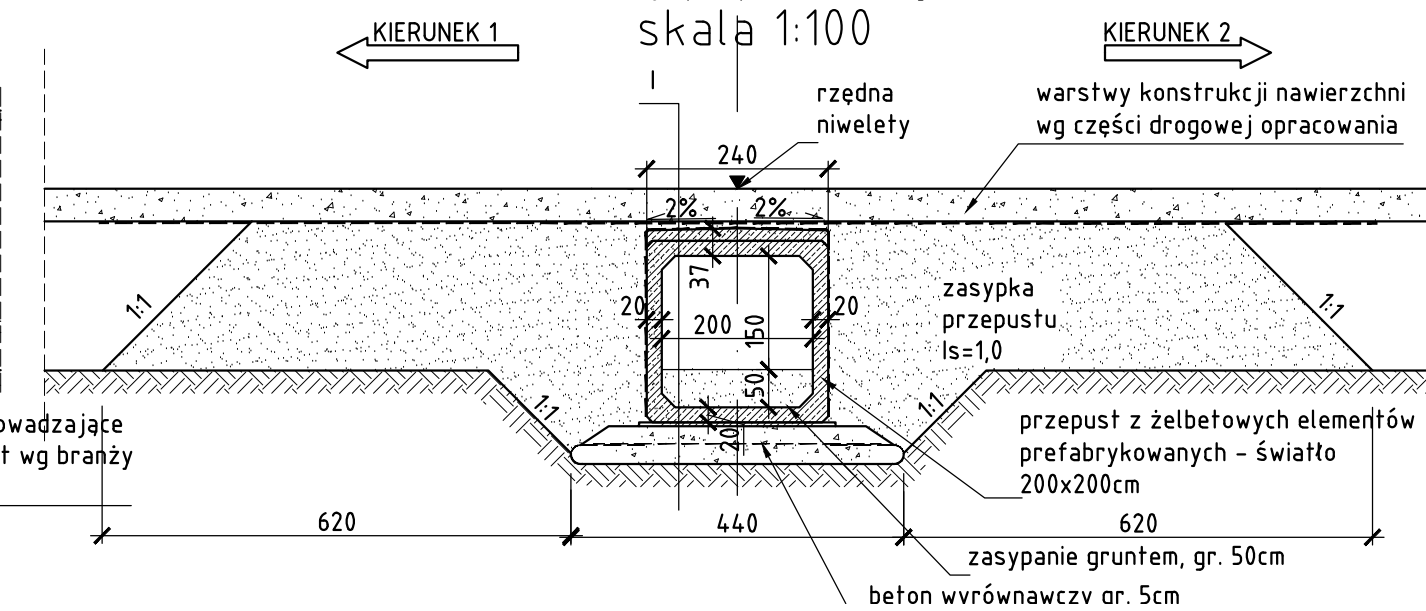
Przekrój przepustu 200X150cm, skala 1:100



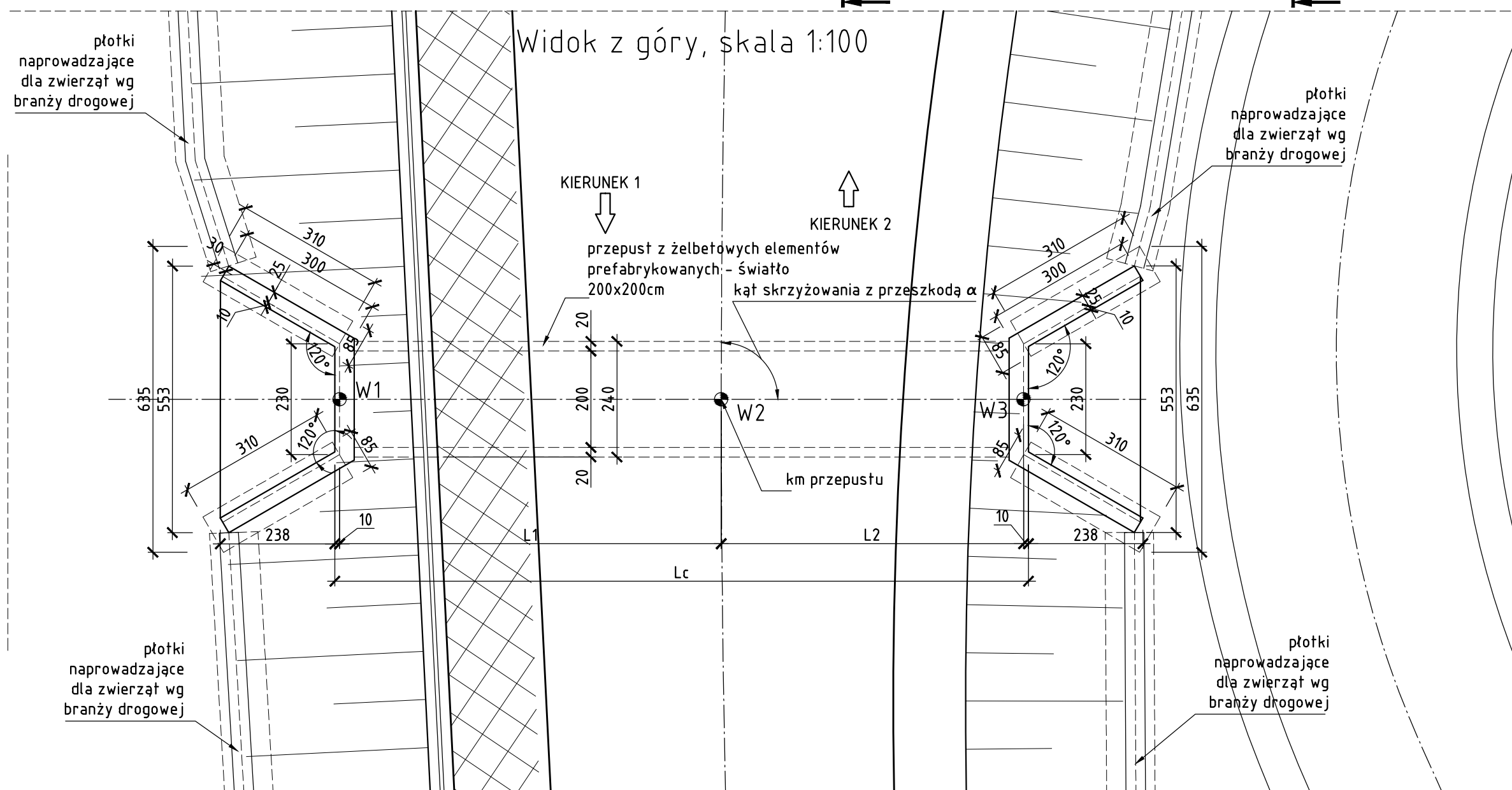
Widok A-A skala 1:100



Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



Widok z góry, skala 1:100



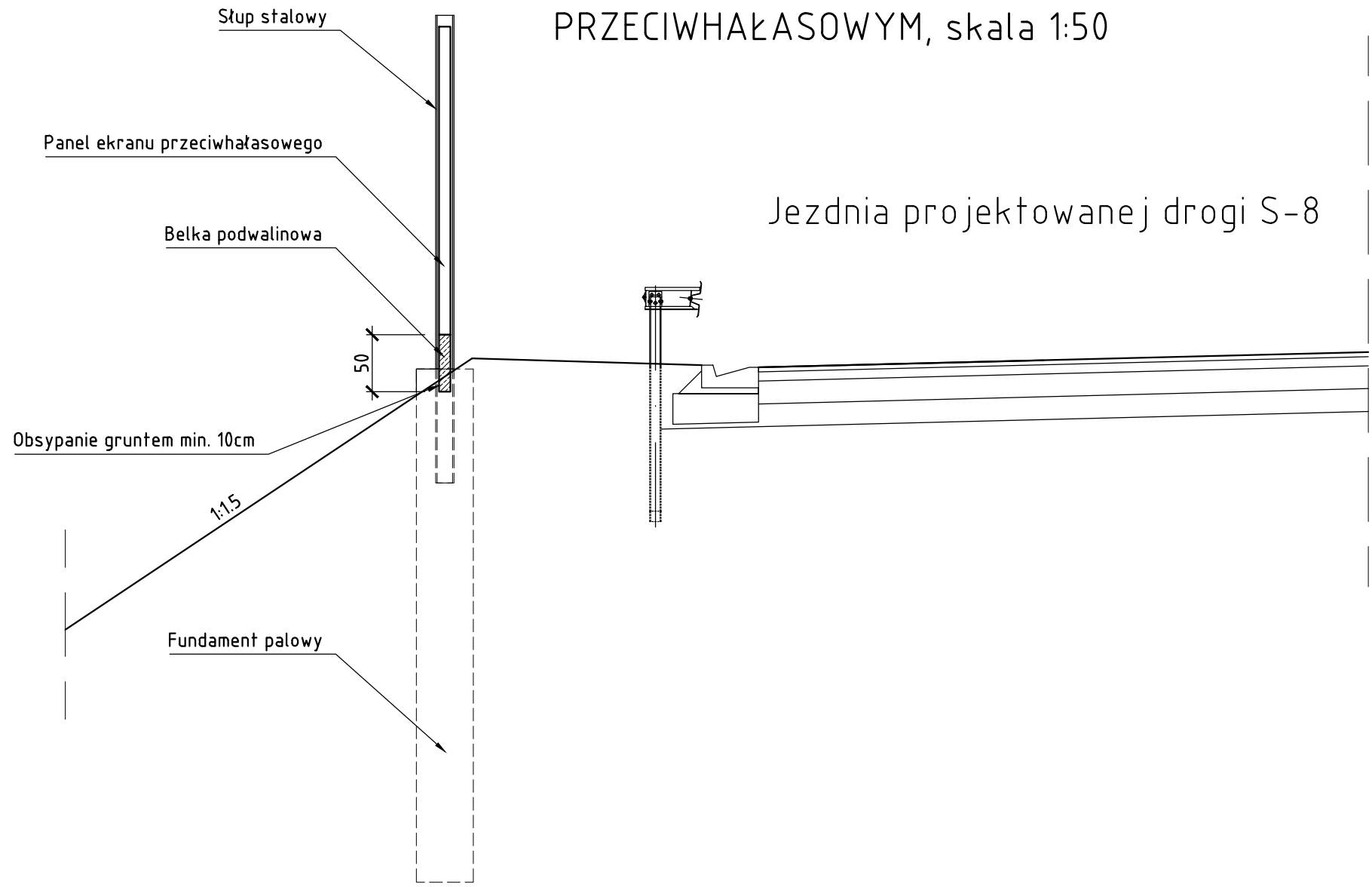
- warstwy konstrukcji nawierzchni wg części drogowej opracowania
- geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o węzłach sztywnych, wytrzymałość na rozciąganie 30kN/m
- grunt zasypowy przepustu, Is=1.0
- izolacja przepustu, cienkowarstwowa żelbetonowa płyta zespalająca z betonu C30/37, gr. 14-17cm
- element prefabrykowany przepustu, beton C35/45
- beton wyrównawczy, gr. 5cm
- fundament przepustu z kruszywa wzmocnionego geosiatką dwukierunkową, gr. min 50 cm

UWAGI:

1. Wszystkie dane dane geometryczne, kierunki, współrzędne punktów W1, W2 i W3 oraz charakterystyczne rzędne dot. poszczególnych obiektów zostały zestawione w tabeli zbiorczej na rysunku nr 3.8.

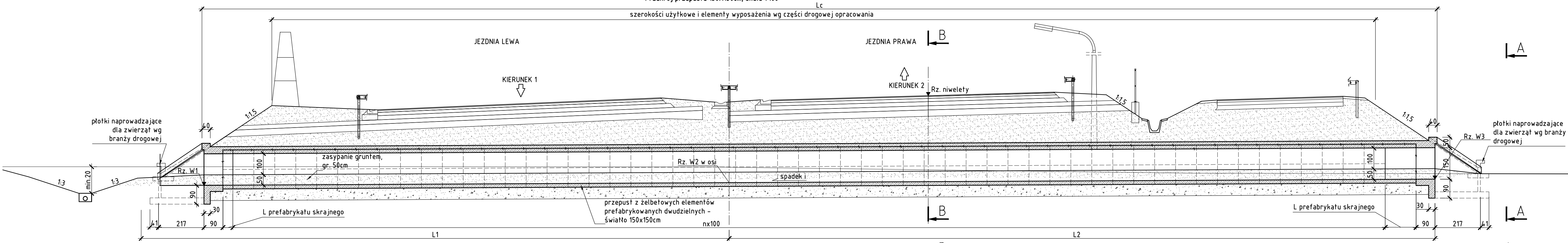
INWESTOR:		 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa	
WYKONAWCA ROBÓT - KONSORCJUM:			
			
			
WYKONAWCA OPRACOWANIA:			
		35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl	
ZADANIE:		STADIUM:	
"Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Płd." w podziale na zadania: Zadanie I - Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku I węzeł "Marki" (bez węzła) - węzeł "Kobyłka" - odcinek B od węzła "Drewnica" do węzła "Kobyłka" km 0+521 - km 6+450,26."		PB	
TOM / OBIEKT:		BRANŻA:	
TOM III/7 - Przepusty		MOSTOWA	
TYTUŁ:		DATA:	
Rysunek ogólny - Przepusty wg schematu 7		04.2015	
IMIE I NAZWISKO:		SKALA:	
NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ:		1:100	
GŁÓWNY PROJEKTANT:		NR RYSUNKU:	
mgr inż. Krzysztof Czarnik		3.7	
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Dariusz Oboza			
OPRAWOWUJĄCY:			
mgr inż. Dariusz Oboza			
SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Zbigniew Jajuga			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI Z EKRANEM PRZECIWAŁASOWYM, skala 1:50

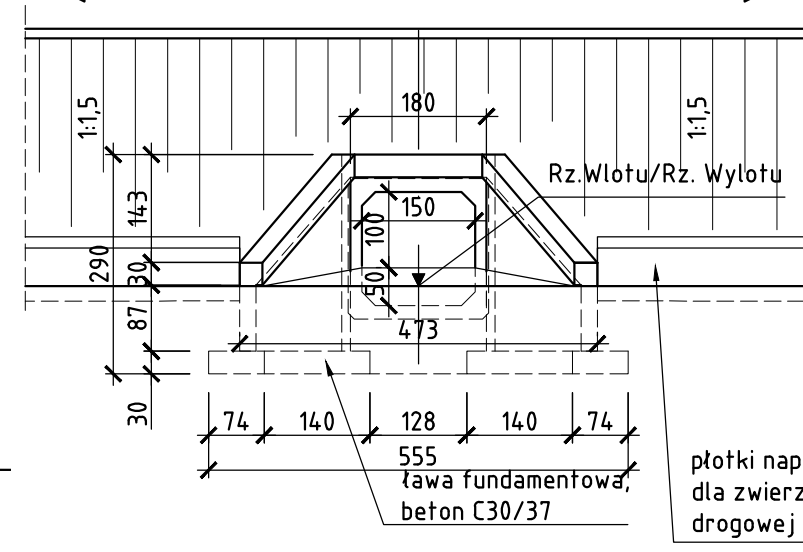


PRZEPUSTY WG SCHEMATU 4

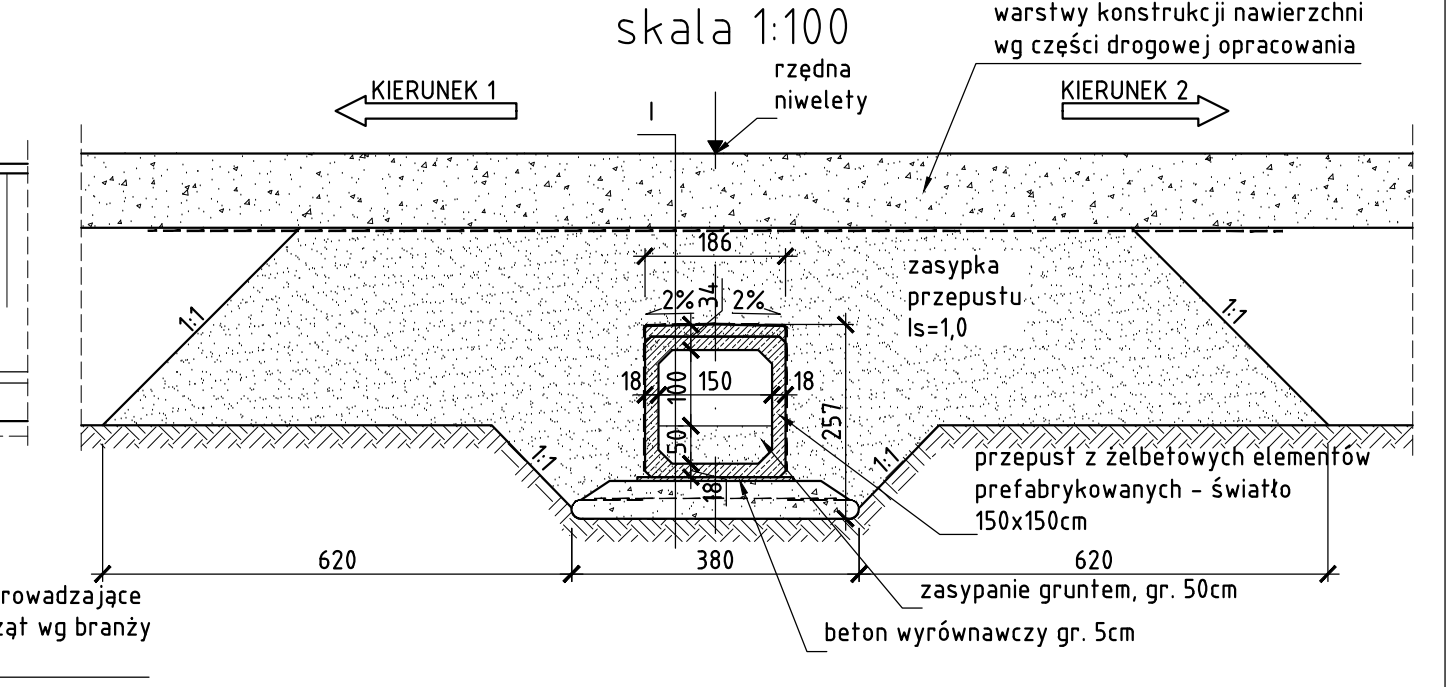
Przekrój przepustu 150x150cm, skala 1:100



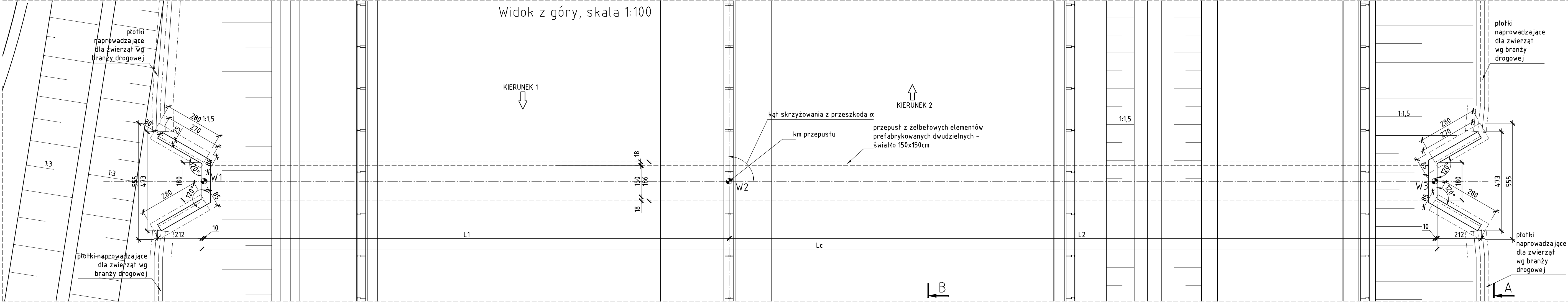
Widok A-A skala 1:100



Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



Widok z góry, skala 1:100



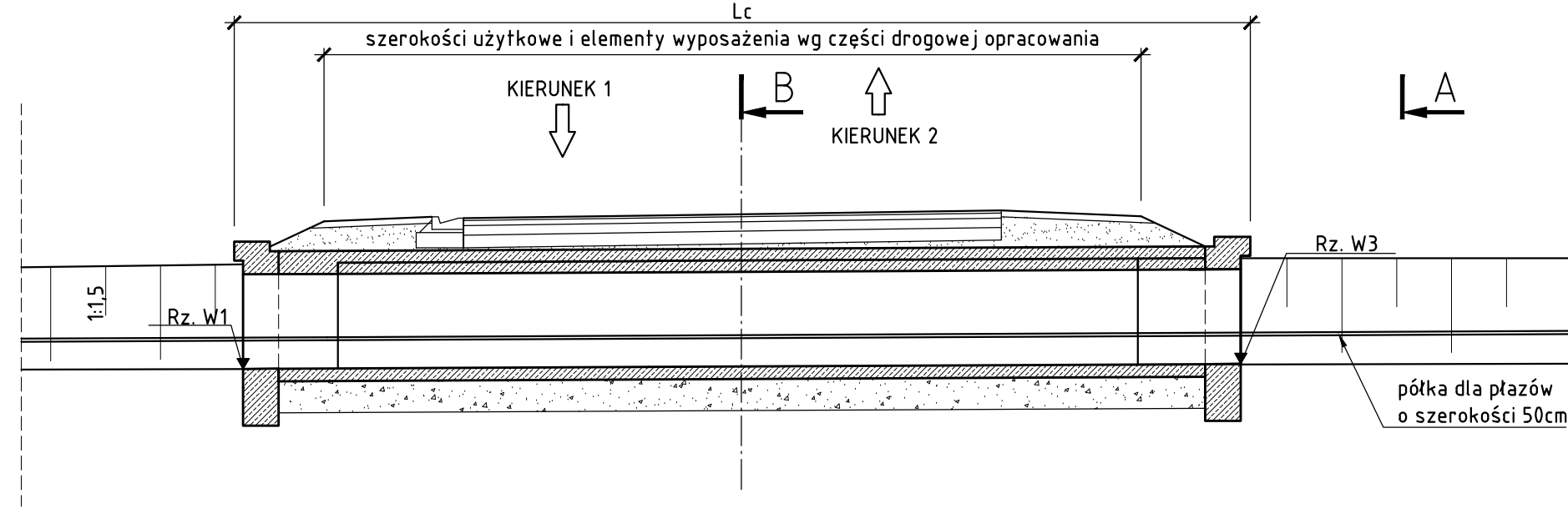
- warstwy konstrukcji nawierzchni wg części drogowej opracowania
- geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o węzłach sztywnych, wytrzymałość na rozciąganie 30kN/m
- grunt zasypowy przepustu, Is=1.0
- izolacja przepustu, cienkowarstwowa żelbetowa płyta zespalająca z betonu C30/37, gr. 14-16cm
- element prefabrykowany przepustu górny, beton C35/45
- zasypanie gruntem, gr. 50cm
- element prefabrykowany przepustu dolny, beton C35/45
- beton wyrównawczy, gr. 5cm
- fundament przepustu z kruszywa wzmocnionego geosiatką dwukierunkową, gr. min 50 cm

UWAGI:
1. Wszystkie dane dane geometryczne, kierunki, współrzędne punktów W1, W2 i W3 oraz charakterystyczne rzędne doł. poszczególnych obiektów zostały zestawione w tabeli zbiorczej na rysunku nr 3.7..

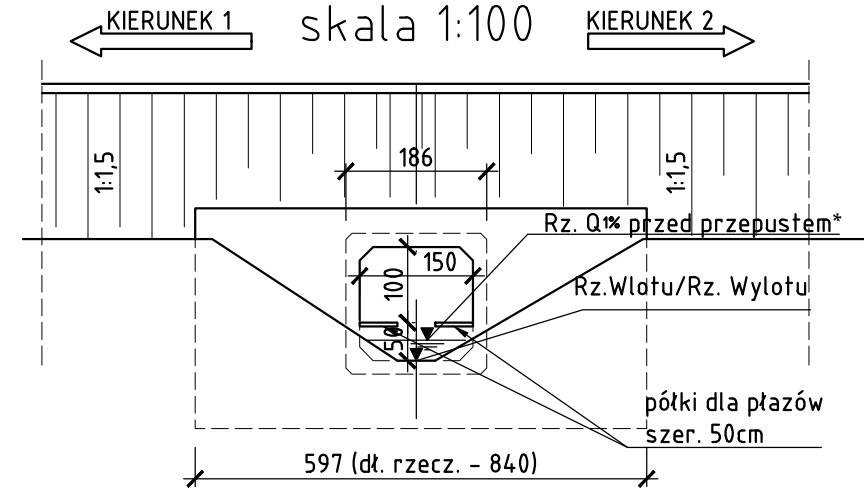
INWESTOR:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa	
WYKONAWCA ROBÓT - KONSORCJUM:			
WYKONAWCA OPRACOWANIA:			
		35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl	
ZADANIE:	"Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Półd." w podziale na zadania: Zadanie I - Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku i węzła "Marki" (bez węzła) - węzeł "Kobyłka" odcinek B od węzła "Drewnika" do węzła "Kobyłka" km 0+521 - km 6+450,26."		STADIUM: PB
TOM / OBIEKT:	TOM III/7 - Przepusty		BRANŻA: MOSTOWA
TYTUŁ:	Rysunek ogólny - Przepusty wg schematu 4		DATA: 04.2015
IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ:	SKALA: 1:100	
GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Czarnik	mgr inż. Dariusz Oboza	NR RYSUNKU: 3.4	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Oboza	mgr inż. Dariusz Oboza		
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Dariusz Oboza	mgr inż. Dariusz Oboza		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zbigniew Jajuga	mgr inż. Zbigniew Jajuga		

PRZEPUSTY WG SCHEMATU 5

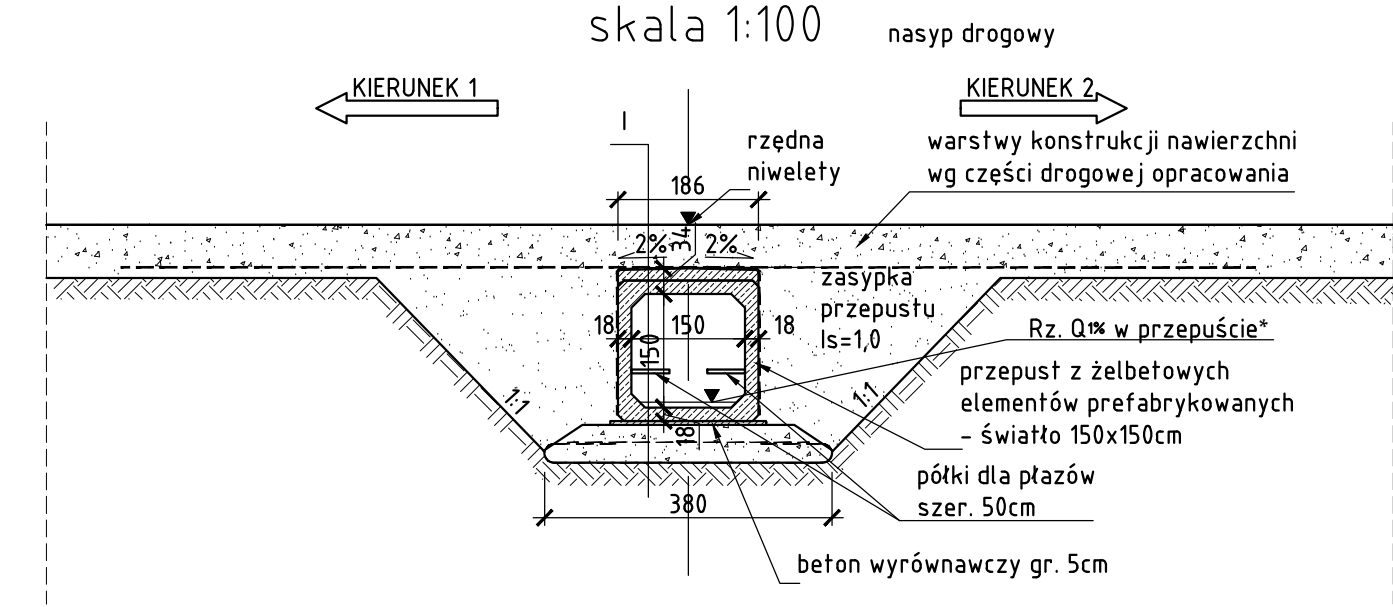
Przekrój przepustu 150X150cm, skala 1:100



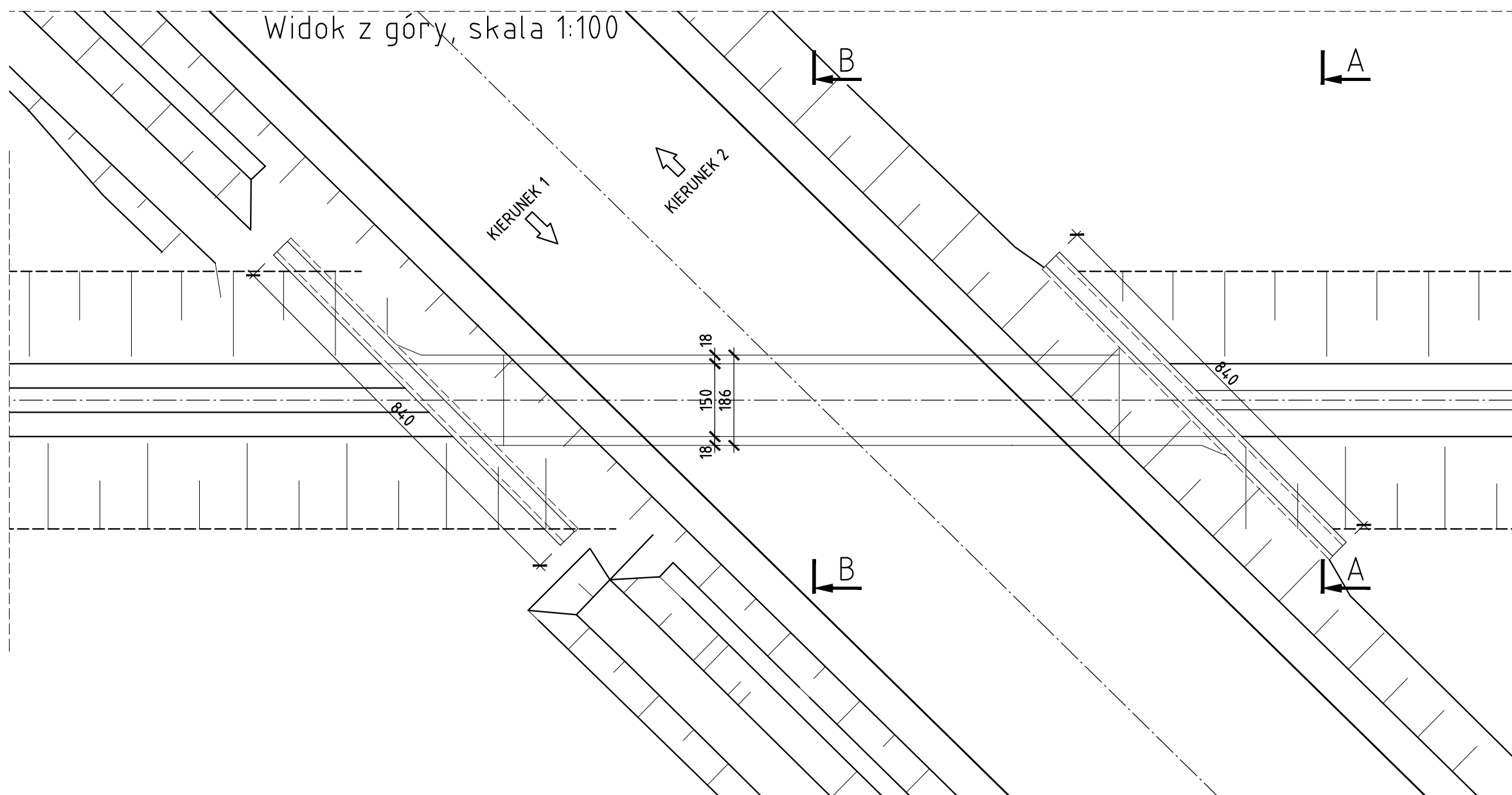
Widok A-A skala 1:100



Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



Widok z góry, skala 1:100



- 1 warstwy konstrukcji nawierzchni wg części drogowej opracowania
- geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o węzłach sztywnych, wytrzymałość na rozciąganie 30kN/m
- grunt zasypowy przepustu, Is=1.0
- izolacja przepustu, cienkowarstwowa
- żelbetowa płyta zespalająca z betonem C30/37, gr. 14-16cm
- element prefabrykowany przepustu, beton C35/45
- beton wyrównawczy, gr. 5cm
- fundament przepustu z kruszywa wzmocnionego geosiatką dwukierunkową, gr. min 50 cm

UWAGI:
1. Wszystkie dane dane geometryczne, kierunki, współrzędne punktów W1, W2 i W3 oraz charakterystyczne rzędne dot. poszczególnych obiektów zostały zestawione w tabeli zbiorczej na rysunku nr 3.7.

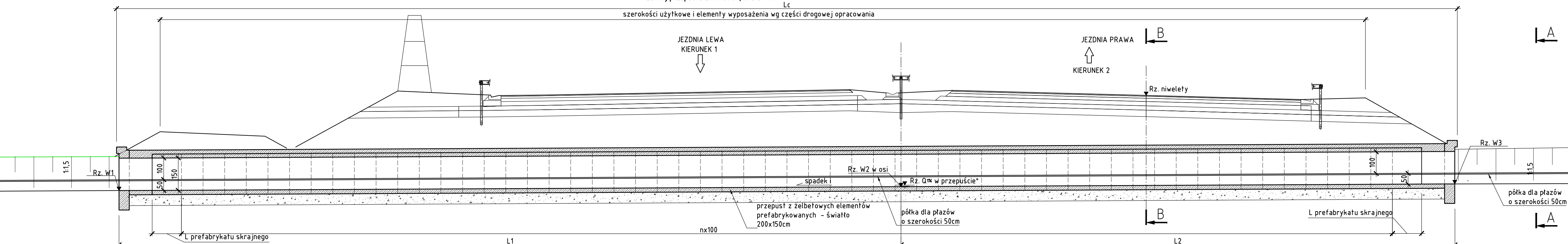
INWESTOR:		 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa	
WYKONAWCA ROBÓT - KONSORCJUM:			
			
			
WYKONAWCA OPRACOWANIA:			
		35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl	
ZADANIE:	"Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Pld." w podziale na zadania: Zadanie 1 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku I węzeł "Marki" (bez węzła) - węzeł "Kobyłka" odcinek B od węzła "Drewnica" do węzła "Kobyłka" km 0+521 - km 6+450,26."		STADIUM: PB
TOM / OBIEKT:	TOM III/7 - Przepusty		BRANŻA: MOSTOWA
TYTUŁ:	Rysunek ogólny - Przepusty wg schematu 5		DATA: 04.2015
IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ:	SKALA: 1:100	
GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Czarnik	mostowa PDK/0178/P00M/05	NR RYSUNKU: 3.5	
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Oboza	mostowa PDK/0082/P00M/11	PODPIS:	
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Dariusz Oboza	mostowa -		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zbigniew Jajuga	konstrukcyjno-inżynierska M-ty-172/94		

PRZEPUSTY WG SCHEMATU 6

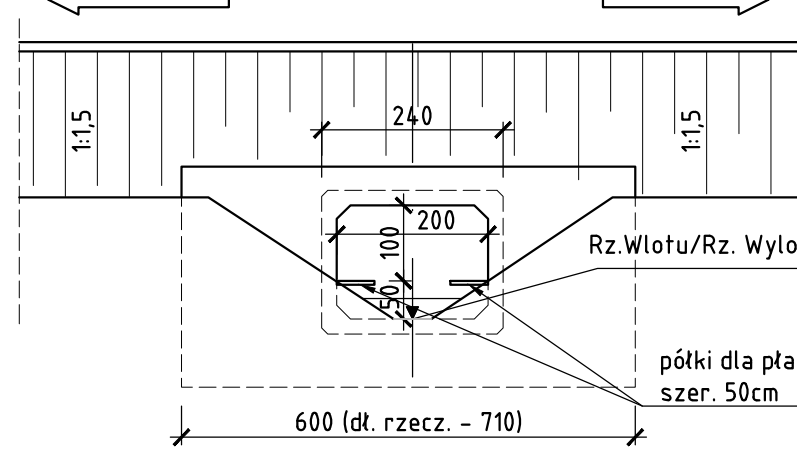
Przekrój przepustu 200X150cm, skala 1:100

Lc

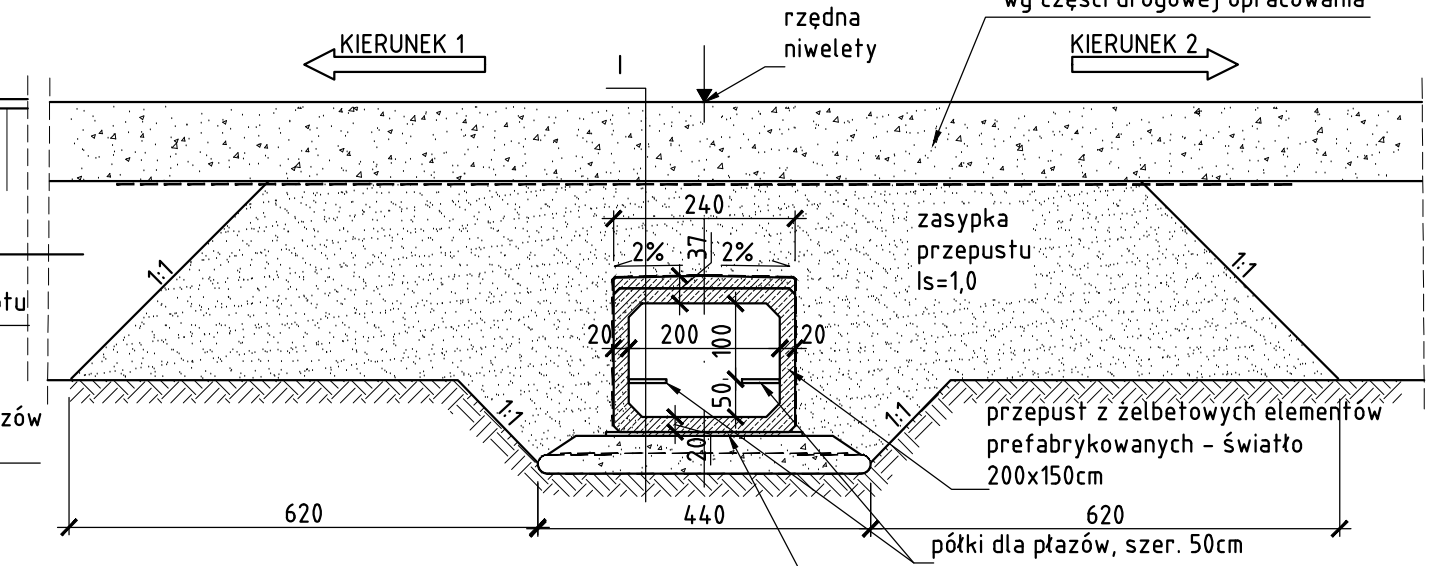
szerokości użytkowe i elementy wyposażenia wg części drogowej opracowania



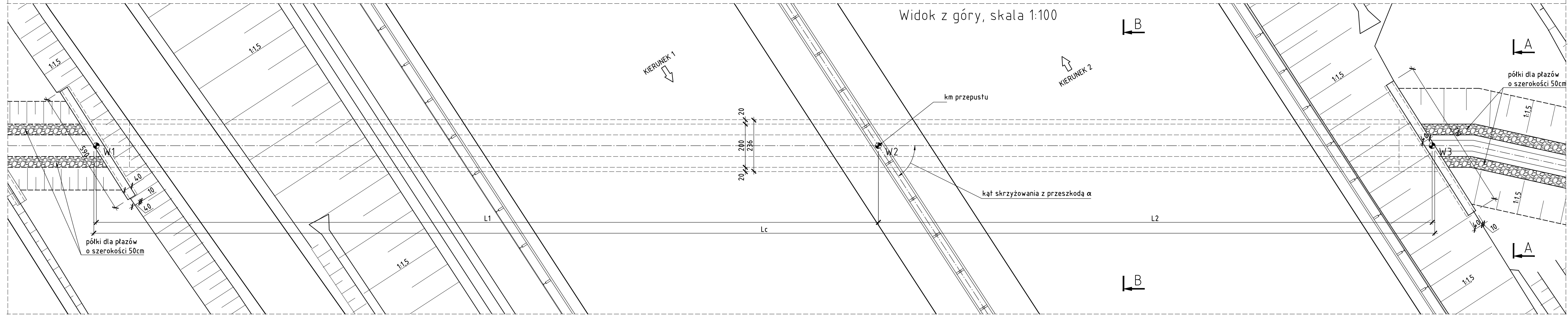
Widok A-A skala 1:100



Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



Widok z góry, skala 1:100



- 1. warstwy konstrukcji nawierzchni wg części drogowej opracowania
- geosiłka dwukierunkowa, polipropylenowa o węzłach sztywnych, wytrzymałość na rozciąganie 30kN/m
- grunt zasypowy przepustu, $Is=1.0$
- izolacja przepustu, cienkowarstwowa żelbetowa płyta zespalająca z betonu C30/37, gr. 14-17cm
- element prefabrykowany przepustu, beton C35/45
- półka dla płazów, szer. 50cm
- beton wyrównawczy, gr. 5cm
- fundament przepustu z kruszywa wzmocnionego geosiatką dwukierunkową, gr. min 50 cm

UWAGI:
1. Wszystkie dane dane geometryczne, kierunki, współrzędne punktów W1, W2 i W3 oraz charakterystyczne rzędne dot. poszczególnych obiektów zostały zestawione w tabeli zbiorczej na rysunku nr 3.7

INWESTOR:	
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa	
WYKONAWCA ROBÓT - KONSORCJUM:	
   	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	
 35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl	
ZADANIE:	STADIUM:
"Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Półd." w podziale na zadania: Zadanie I - Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku I węzeł "Marki" (bez węzła) - węzeł "Kobyłka" - odcinek B od węzła "Drewnica" do węzła "Kobyłka" km 0+521 - km 6+450,26."	PB
TOM / OBIEKT:	BRANZA:
TOM III/7 - Przepusty	MOSTOWA
TYTUŁ:	DATA:
Rysunek ogólny - Przepusty wg schematu 6	04.2015
IMIE I NAZWISKO:	SKALA:
	1:100
GŁÓWNY PROJEKTANT:	NR RYSUNKU:
mgr inż. Krzysztof Czarnik	3.6
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ:
mgr inż. Dariusz Oboza	
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Dariusz Oboza	
SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. Zbigniew Jajuga	

Lp.	Nazwa	Km/lokalizacja/gmina	Typ schematu rysunku ogólnego	Kierunek 1	Kierunek 2	Długość przepustu Lc	Długość L1	Długość L2	Kąt skrzyżowania z przeszkodą α	Spadek i	Rzędna niwelety	Rzędna W1	Rzędna W2 w osi	Rzędna W3	Klasa drogi i kategoria ruchu na obiekcie	Szerokości użytkowe na obiekcie	Klasa obciążenia przepustu	Posadowienie
-	-	-	-	-	-	[m]	[m]	[m]	[°]	[%]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	-	[m]	-	-
1	PDDWOR-3	0+230,50 ul. Dworkowej gmina Marki	Schemat 4	DW631	dr. gm. 4304W	25,80	14,95	10,65	90°	1	95,98	90,81	90,66	90,56	Droga kl. G KR3	7,00m (jezdnia)+4,0m (chodnik i ścieżka rowerowa)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm
2	PDDWOR-4	0+230,43 ul. Dworkowej gmina Marki	Schemat 4	DW631	dr. gm. 4304W	35,20	19,33	15,68	90°	1,5	99,50	91,78	90,99	90,76	Droga kl. G KR3	7,00m (jezdnia)+4,0m (chodnik i ścieżka rowerowa)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm
3	P04	3+510,34 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	59,00	25,11	33,69	90°	0,5	94,65	90,36	90,50	90,67	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +5,27m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
4	P05	3+560,21 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	57,85	24,52	33,13	90°	1	95,17	90,92	90,64	90,29	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,72m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
5	P06	3+610,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	58,70	24,98	33,52	90°	1,2	95,61	90,67	90,34	89,93	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,30m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
6	P07	3+660,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	59,50	25,00	34,30	90°	1,2	95,83	90,63	90,30	89,87	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,06m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
7	P08	3+710,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	59,80	24,98	34,62	90°	0,8	95,83	90,54	90,31	90,04	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
8	P09	3+760,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	59,85	24,88	34,76	90°	0,5	95,68	90,46	90,33	90,15	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm
9	P10	3+810,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	59,60	24,45	34,95	90°	0,8	95,53	90,61	90,39	90,11	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 60cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
10	P11	3+860,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	58,55	24,13	34,23	90°	0,5	95,40	90,65	90,52	90,33	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
11	P12	3+910,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	57,35	23,62	33,53	90°	0,5	95,25	90,83	90,70	90,53	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
12	P13	3+960,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	56,35	23,41	32,74	90°	0,5	95,08	90,82	90,69	90,53	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
13	P14	4+010,30 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 4	Warszawa	Białystok	55,55	23,17	32,17	90°	0,5	94,86	90,73	90,99	90,67	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału) + 6,00m (droga dojazdowa D2c)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm. Fundament wzmocniono geosiatką polipropylenową, o wytrzymałości na rozciąganie min. 30kN/m
14	P15	4+547,90 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 6	Warszawa	Białystok	62,00	36,16	25,61	56,9°	0,5	92,71	88,32	88,50	88,63	Droga kl. S KR7	2*13,50m (jezdnia) +4,00m (pas rozdziału)	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm
15	P15-L	4+571,56 drogi S-8 gmina Kobyłka	Schemat 5	Warszawa	Białystok	5,30	-	-	56,3°	0,5	90,40	88,30	-	88,31	Ścieżka rowerowa	4,0m	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm
16	P15-P	1+059,24 drogi D2c gmina Kobyłka	Schemat 5	Warszawa	Białystok	16,10	-	-	44,9°	0,5	91,10	88,65	-	88,73	Droga dojazdowa D2c	6,0m	A + STANAG 150 wg PN-85/S-10030	Bezpośrednie - kruszywo stabilizowane mechanicznie (tłuczeń), grub. 50cm

INWESTOR:	
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa	
WYKONAWCA ROBÓT - KONSORCJUM:	
   	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	
 35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl	
ZADANIE:	STADIUM:
"Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Ptd." w podziale na zadania:	PB
Zadanie I - Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku I węzeł "Marki" (bez węzła) - węzeł "Kobyłka" - odcinek B od węzła "Drewnica" do węzła "Kobyłka" km 0+521 - km 6+450,26."	BRANZA: MOSTOWA
TOM / OBIEKT:	DATA: 04.2015
TOM III/7 - Przepusty	SKALA: 1:100
TYTUŁ:	NR RYSUNKU: 3.7
IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ:	
GRÓWNY PROJEKTANT:	mostowa
mgr inż. Krzysztof Czarnik	PDK/0178/P00M/05
PROJEKTANT:	mostowa
mgr inż. Dariusz Oboza	PDK/0082/P00M/11
OPRACOWUJĄCY:	mostowa
mgr inż. Dariusz Oboza	-
SPRAWDZAJĄCY:	konstrukcyjno-inżynierska
mgr inż. Zbigniew Jajuga	M-ty-172/94